





## Perfektion im Maßstab 1:220

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist die bei Märklin Modellbahnfreunden so beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau, wird sie seit Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Elektromobilität ist seit einiger Zeit in aller Munde. Dabei hatte die Deutsche Bundesbahn schon in den 1950er-Jahren ein geniales Konzept entwickelt, um auf nicht elektrifizierten Strecken elektrisch fahren zu können. Ab 1953 beschaffte die DB 242 Akkutriebwagen der Reihen ETA 150 und 176, die dann jahrzehntelang umweltfreundlich in Nord, Süd, Ost und West unterwegs waren.

Ein solcher „Akkublitz“ oder auch „Heulboje“ wurde nun als komplette Neukonstruktion für Insider-Mitglieder umgesetzt. Mit einem Fahrwerk aus Metall und mit der Fahrtrichtung wechselndem LED-Licht ein Modell, das in allen Belangen den Insider-Erwartungen gerecht wird. Exklusive Feinmechanik finden Sie aber nicht nur in unserem diesjährigen Clubmodell, quer durch alle Eisenbahn-Epochen wurden für die Spur Z leistungsstarke und filigrane Modelle zum Einsatz auf Ihrer Anlage umgesetzt.

Sei es eine 78er für den Dampfwendendienst oder die BR 41 als klassische Güterzuglokomotive.

Angenehm gereist wird in der Epoche III, bei der für die Zeit mit typischen Abteilwagen der Preußischen Bauart und passendem Gepäckwagen ein liebevolles Gesamtset vorfährt.

Modern wird es dann mit unseren Elektrolokomotiven der jüngeren Epochen. Begleitet von passenden Güter- und Containerwagen bilden sie imposante Ganzzug-Gespanne.

# Im Wendezugdienst



## 88068 Personenzug-Tenderlokomotive BR 78

**Vorbild:** Wendezugfähige Dampflokomotive BR 78 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb um 1965.

**Modell:** Überarbeitetes Modell mit LED-Spitzenbeleuchtung 3x weiß/2x rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Ausgestattet mit Glockenankermotor, feinem, vollständigem, voll funktionsfähigem Gestänge.

Ebenso mit Bremsimitationen, Sandfallrohren und Schienenräumern. Alle Treibachsen angetrieben. Länge über Puffer 70 mm.

**Auf einen Blick:**

- LED-Spitzenbeleuchtung 3x weiß/2x rot
- Glockenankermotor
- Feines, funktionsfähiges Gestänge
- Nachbildung Bremsimitationen, Sandfallrohre

Einmalige Serie für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 259,- \*



## 87074 Wagenset „Wendezug“

**Vorbild:** 2 Personenwagen-Paare bestehend aus 3-achsigen Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) und 1 Nahverkehrs-Steuerwagen. 1 Umbauwagen-Paar 1./2. Klasse AB3yge und 2. Klasse B3yge, 1 Umbauwagen-Paar 2. Klasse B3yge und 1 Silberling-Steuerwagen BD4nf-59. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche III um 1965.

**Modell:** Die beiden Umbauwagen-Paare jeweils mittig fest gekuppelt. Silberling-Steuerwagen mit LED-Dreilicht-Spitzenignal rot/weiß mit automatischem Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung.

Länge über Puffer ca. 370 mm. Wagen einzeln nicht erhältlich.

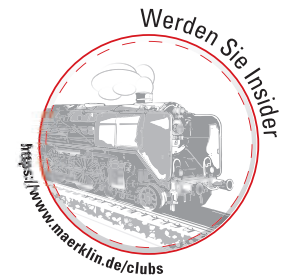
Einmalige Serie für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 249,- \* (2 Wagen-Paare + 1 Steuerwagen)



Bis zum Ende des DB-Dampflokbetriebs versah die ölgefeuerte Güterzuglok 44 1315 (ab 1968: 043 315) unverzagt ihren Dienst, zuletzt beim Bw Emden zumeist vor schweren Erzzügen im Emsland. Auch am 26. Oktober 1977 – dem letzten Tag des DB-Dampfbetriebs – zeigte sie noch einmal ihr Können. Gegen 14 Uhr zog sie unter den Blicken einer Vielzahl von Fotografen einen jener berühmten 4000 t-Erzzüge aus dem Erzbahnhof nach Emden Rangierbahnhof.

Am 12. September 2018 avancierte sie wieder zum Star, als sie unter gewaltigen Spektakel und dem Beifall zahlreicher Zuschaueriger als neues Wahrzeichen des Märklineums in Göppingen einzog.



### 88975 Dampflokomotive Baureihe 44 mit Öltender



**Vorbild:** Schwere Güterzuglokomotive 44 1315 der Deutschen Bundesbahn (DB) Öltender 2'2'T34. Zustand der Epoche III, bzw. Epoche VI als Lokomotive des Märklineums in Göppingen.

**Modell:** Modell mit Glockenankermotor und Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radkränze und Gestängeteile. Fein detailliertes, vollständig funktionsfähiges Gestänge/Steuerung. Nachbildung der Bremsen, Sandfallrohre etc. Indusi beidseitig. Vergrößerte Pufferteller. Vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung.

Länge über Puffer ca. 112 mm.

Bausatz aus Architekturkarton zur Nachbildung des originalen Lokstandes in welchem die Lok 44 1315 untergebracht ist, im Lieferumfang enthalten. Somit kann der aktuelle Zustand der Lok vorbildgerecht nachgebildet werden.

€ 319,- \*

**Auf einen Blick:**

- Glockenankermotor
- Vorbildgerechtes funktionsfähiges Gestänge/Steuerung
- Nachbildung der Bremsen und Schienenräumer
- Alle Achsen angetrieben
- Spitzensignal mit warmweißer LED-Beleuchtung
- Bausatz eines Lokstand aus Architekturkarton, der den Lokunterstand auf dem Märklin-Firmengelände nachbildet im Lieferumfang



**Bestellschluss 30.04.2023**





## 88250 Akkutriebwagen Baureihe ETA 150 mit Steuerwagen Baureihe ESA 150

**Vorbild:** Akkutriebwagen ETA 150 und ESA 150 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung der Epoche III. Zustand um 1965.

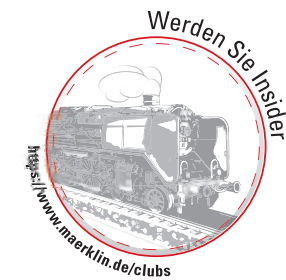
**Modell:** Komplette Neuentwicklung, Fahrwerke aus Metall, Aufbauten aus Kunststoff. Beide Drehgestelle am Triebwagen angetrieben durch einen Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3x warmweiß/2x rot. Hintere Spitzenbeleuchtung am Motorwagen abschaltbar. Nachbildung der Führerstände mit LED-Innenbeleuchtung. Angedeutete Inneneinrichtung mit Passagierraumbeleuchtung. Sehr hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht.

Länge über Puffer ca. 217 mm.

### Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion für die Insider-Mitglieder**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung**
- **Hintere Spitzenbeleuchtung am Motorwagen abschaltbar**
- **Fahrwerk aus Metall und Aufbau aus Kunststoff**
- **Führerstandsbeleuchtung und Führerstandseinrichtung**
- **Angedeutete Inneneinrichtung mit Innenbeleuchtung**

€ 329,- \*



88250 wird in einer einmaligen Serie ausschließlich für die Insider-Clubmitglieder gefertigt.

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

**Bestellschluss 28.02.2023**



Elektromobilität ist seit einiger Zeit in aller Munde. Dabei hatte die damals ganz und gar nicht angestaubte Deutsche Bundesbahn schon in den 1950er Jahren ein geniales Konzept entwickelt, um auf nicht elektrifizierten Strecken elektrisch fahren zu können. Ab 1953 beschaffte die DB 242 Akkutriebwagen der Reihen ETA 150 und 176, die dann jahrzehntelang umweltfreundlich in Nord, Süd, Ost und West unterwegs waren. Die 232 ETA 150 liefen meist im Verbund mit passenden Steuerwagen (ESA 150), ihre bärenstarken Siemens-Fahrmotoren ließen sogar die Beförderung von Kurs-, Post- oder Güterwagen zu. Für die liebevoll „Akku-Blitze“ oder „Heulbojen“ genannten Fahrzeuge hatte man in den jeweiligen Einsatzgebieten Ladestationen eingerichtet, die Reichweite betrug je nach Batterietype erstaunliche 250-500 Kilo-

meter. In den 1980er Jahren begann der Stern dieser fortschrittlichen Fahrzeuge zu sinken. Die Batterietechnik war damals wartungsaufwendig und die Rahmen der Triebwagen hingen wegen des immensen Gewichts der Akkus zunehmend durch, was zum neuen Spitznamen „Hängebauschwein“ führte. 1995 wanderte dann die letzte Garnitur aufs Abstellgleis. Zwei Exemplare sind in Bochum-Dahlhausen und Nördlingen erhalten geblieben. Solche „Akku-Blitze“ könnten auch heutzutage eine Alternative sein. Gleichwohl ist beim Vorbild von modernen Batterietriebwagen kaum die Rede. Ganz anders bei der Märklin-Modellbahn: Im kleinen Maßstab können die „Heulbojen“ auch zukünftig Dampf- und Diesel ersetzen oder ergänzen.



# Der moderne Start



## 81875 Startpackung „moderner Güterverkehr“ mit Diesellok BR 285

**Vorbild:** 1 Diesellok BR 285 der RheinCargo. 3 Güterwagen der VTG, davon 1x offener Güterwagen Typ Eaos, 1x Selbstentladewagen Typ Falns und 1x Schiebeplanenwagen Shimmns. Alle Fahrzeuge im Betriebszustand der Epoche VI.

**Modell:** Lokomotive BR 285 mit Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Glockenankermotor, alle Treibachsen angetrieben. 3 vorbildgerecht gestaltete Güterwagen. Zuglänge ca. 265 mm. Großes Gleisoval mit 6 geraden Gleisstücken 110 mm (davon 5 x 8500, 1 x Anschlussgleis 8590) 4 gebogenen Gleisen 8520 und 6 gebogenen Gleisen 8521. Weiterhin im Lieferumfang: Gleisplanbroschüre, Aufgleisungsgerät, Fahrgerät und Schaltnetzteil zur Stromversorgung bzw. Fahrsteuerung.

Erweiterung des Gleisbildes z.B. mit SET-Packungen 8190 bzw. 8191, 8192, 8193 und 8194 oder nach eigenen Entwürfen.

€ 339,-\*

**Auf einen Blick:**

- Lok mit Glockenankermotor
- Großes Gleisoval



81875



1x



5x



4x



6x





## 88963 Dampflokomotive Baureihe 86

**Vorbild:** Dampflokomotive BR 86 der DRG (Deutsche Bundesbahn Gesellschaft) im Zustand der Epoche II.

**Modell:** Das Modell der Dampflokomotive BR 86 verfügt über einen Glockenankermotor. Des Weiteren über LED-Spitzenbeleuchtung und über ein detailliertes, voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimitationen, Sandfallrohre und weitere Details. Länge über Puffer 63 mm.

**Auf einen Blick:**  
➤ Glockenankermotor

€ 249,- \*



## 88997 Dampflokomotive Baureihe 38

**Vorbild:** Personenzuglokomotive BR 38 mit Kastentender 2'2'T21,5, mit kleinen Wagner-Windleitblechen im Zustand der Epoche IIIa um 1952.

**Modell:** Überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor. Dreilicht-Spitzen-signal mit warmweißer LED-Beleuchtung, feine Detaillierung mit Imitation

der Bremsen, Schienenräumer, vergrößerte Pufferteller, voll funktionsfähiges Gestänge und aufwendige Farbgebung. Alle Treibachsen angetrieben. Länge über Puffer 89 mm.

€ 269,- \*



## 88651 Dieselhydraulische Rangierlokomotive Baureihe V 60

**Vorbild:** Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung der Epoche III.

**Modell:** Komplette Neukonstruktion einer Diesellokomotive V 60. Mit Glockenankermotor, Fahrwerk und Aufbau aus Metall. Alle Achsen angetrieben. Funktionierende Blindwelle, eingesetzte Fenster, angesetzte

Bremsimitationen und Griffstangen. Nachbildung der Führerstands-einrichtung. Fein detaillierte Dachausrüstung. Länge über Puffer ca. 48 mm.

€ 169,- \*

**Komplette Neukonstruktion**



# Jumbo mit einseitiger Indusi



## 88277 Dampflokomotive Baureihe 41

**Vorbild:** Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 41 mit Hochleistungs-Neubaukessel und Kohletender 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

**Modell:** Feine konstruktive Ausführung mit Hochleistungskessel (Neubaukessel). Lokaufbau aus Metall mit eingesetzten Führerstandsfenstern und korrekter Detaildarstellung (Kamin, Führerhaus, Lüfter etc.). Nachbildung der Sandfallrohre, Bremsimitationen, Indusi einseitig, Schienenräumer bzw. weiteren Details am Lokunterteil. Hochdetaillierte, voll funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 4 Kuppelachsen angetrieben. Spitzenbeleuchtung durch warmweiße LED. Befahrbarer Mindestradius 195 mm. Länge über Puffer ca. 112 mm.

### Auf einen Blick:

- Indusi auf der Seite des Lokführers
- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- Fein detailliertes Gestänge/Steuerung
- Nachbildung der Bremsvorrichtung, Schienenräumer etc.
- Glockenankermotor
- Fenstereinsätze am Führerhaus
- Warmweißes LED-Spitzensignal

€ 289,- \*



Der Jumbo  
mit einseitiger Indusi

III

## 87002 Mannschaftswagen

**Vorbild:** Mannschaftswagen der Deutschen Bundesbahn (DB), Ex-Sitzwagen der Württembergischen Bauart Ci WÜ 04/05. Im Zustand Epoche III.

**Modell:** Wagen in aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Mit Inneneinrichtung und Scheibenrädern. Toilettenfenster vorbildgerecht undurchsichtig. Länge über Puffer 60 mm.

**Auf einen Blick:**  
➤ Inneneinrichtung

€ 34,99 \*

Passender Wagen zu 82133 oder 82101 bzw. zu anderen Bahndienstwagen und -sets.



III

## 87042 Personenwagen-Set Abteilwagen

**Vorbild:** 2 Personenwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb um 1958. 1x Abteilwagen 1./2. Klasse mit 2 Radsätzen und Bremserhaus, 1x Abteilwagen 2. Klasse (C Pr 21) mit 2 Radsätzen ohne Bremserhaus.

**Modell:** 2 Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) um 1958. Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit Inneneinrichtung und mit angesetztem Sprengwerk. Feine Farbgebung und detaillierte Beschriftung. Gesamtlänge ca. 116 mm.

**Auf einen Blick:**  
➤ Eingebaute Inneneinrichtung  
➤ Angesetztes Sprengwerk

€ 89,99 \* (2 Wagen)



# Reisewagen von einst

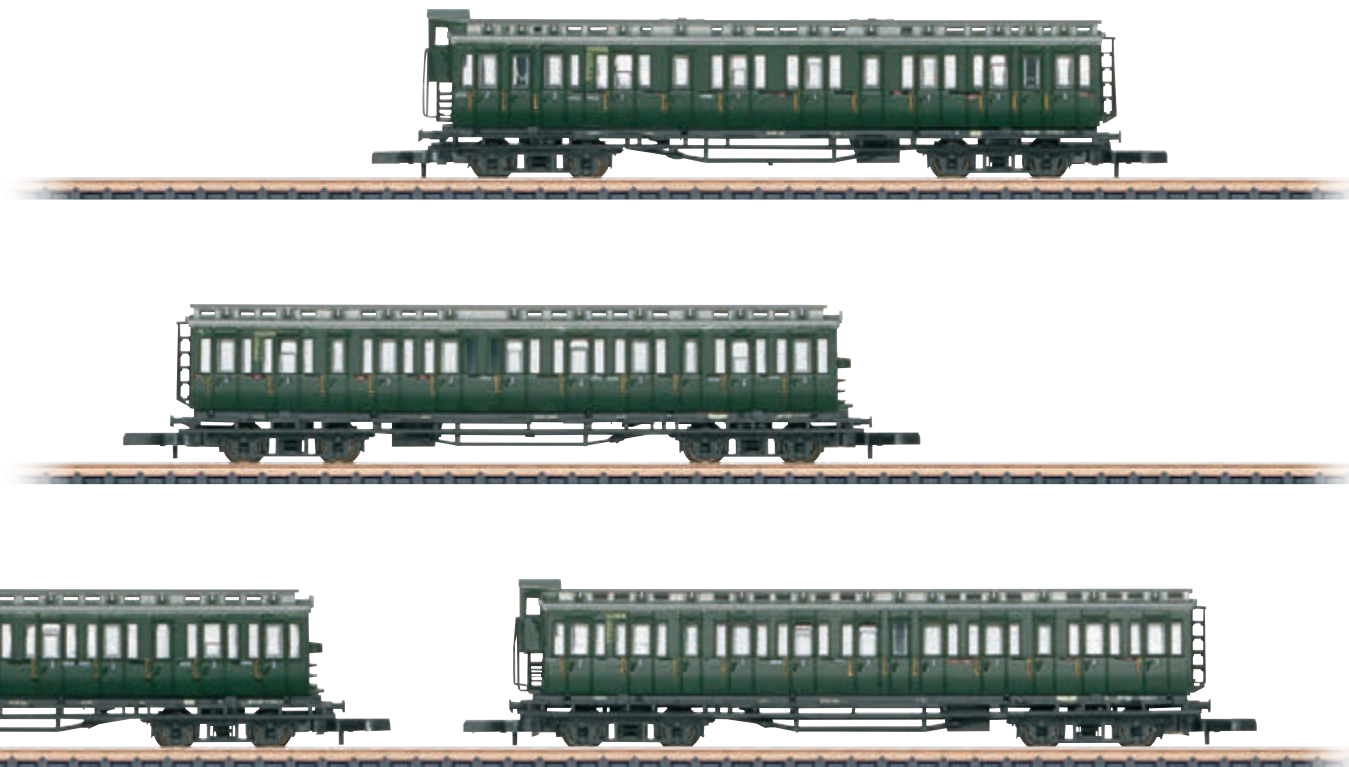
III

## 87565 Wagen-Set Abteilwagen

**Vorbild:** 4 vierachsige Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Preußischer Bauarten mit und ohne Bremserhaus. 1 Wagen AB4 1./2. Klasse, 3 Wagen B4 2. Klasse. Alle im Zustand der Epoche IIIb.

**Modell:** Fein detaillierte Modelle mit und ohne Bremserhaus. Fahrgestell mit Sprengwerk und Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen. Gesamtlänge ca. 345 mm.

€ 189,- \* (4 Wagen)



III

## 87566 Gepäckwagen

**Vorbild:** Eilzug-Gepäckwagen Pw4. Für Personenzüge der Deutschen Bundesbahn (DB). Preußische Bauart mit Zugführerkanzel.

**Modell:** Fahrgestell mit Sprengwerk und Nachbildung der Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen. Länge über Puffer 84 mm.

€ 46,99 \*





# Streckenkontrolle

---

IV

## 88026 Kleinwagen Reihe Klv 20

**Vorbild:** Kleinwagen Klv 20 der Fa. Wolff Walsrode, VW-Kombinationsfahrzeug T1 (VW-Bulli Ex-Klv-20 der DB) im Zustand der Epoche IV.

**Modell:** Hochfeine Bedruckung des Modells. Ausgerüstet mit einem Glockenankermotor, beide Achsen angetrieben. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff. Räder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. Länge 21,7 mm.

**Auf einen Blick:**

- Antrieb durch Glockenankermotor
- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff

€ 159,- \*



IV

### 86682 Rolldachwagen-Set

**Vorbild:** 3 Tams 886 der Deutschen Bundesahn (DB) im Zustand der Epoche IV.

**Modell:** 3 Rolldachwagen Tams 886 der Deutschen Bundesahn (DB), hergestellt in Kunststoff, Scheibenräder schwarz vernickelt. Gesamtlänge über Puffer ca. 174 mm.

€ 115,- \* (3 Wagen)



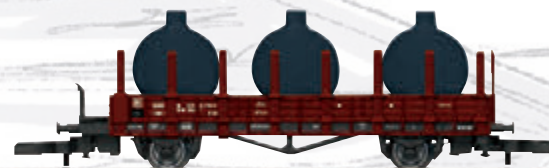
IV

### 82103 Rungenwagen Kklm 431

**Vorbild:** Rungenwagen mit Bremserbühne Bauart Kklm 431 (ex R 10) der Deutschen Bundesbahn (DB). Einsatz zum Transport von doppelwandigen Ölbehältern, im Zustand der Epoche IVa.

**Modell:** Rungenwagen mit Bremserbühne, beladen mit 3 Öltankmodellen auf passendem Ladegestell. Länge über Puffer 56 mm.

€ 39,99 \*



# Museumslok



## 88085 Elektrolokomotive Baureihe E 19

**Vorbid:** Museumslokomotive E 19 in kobaltblauer Grundfarbgebung im Zustand der Epoche IVb um 1977.

**Modell:** Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Elektrische Oberleitungsfunktion. Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Treibachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen LEDs. Länge über Puffer ca. 76 mm. Verpackt in einer edlen Echtholzbox.

**Auf einen Blick:**

- Glockenankermotor
- Echtholzbox

€ 269,- \*

*Fortsetzung der Serie  
von Museumslokomotiven*



### Bisher erschienene Museumsloks in Spur Z



88001 (2017)



88227 (2018)



88889 (2019)



88993 (2020)



88772 (2021)



88019 (2022)



## 88386 Elektrolokomotive BR 139

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 139 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit 6 einzelnen Klatte-Lüftern. Achsfolge Bo´Bo´. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebszustand um 1978.

**Modell:** Mit Glockenankermotor und elektrischer Oberleitungsfunktion, Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb unsichtbar innen. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilight-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 76 mm. .

**Auf einen Blick:**  
➤ Glockenankermotor

€ 239,- \*



## 86061 Güterzug-Gepäckwagen Pwgs

**Vorbild:** Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 041 im Zustand der Epoche IV.

**Modell:** Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 041 ohne Dachaufsatz. Fein detailliert, hergestellt in Kunststoff. Vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Metallräder. Länge über Puffer ca. 47 mm.

**Auf einen Blick:**  
➤ Epoche IV Version

€ 44,99 \*



# Motor an



## 82228 Schwerlasttransportwagen-Set



©Bundesarchiv, B 145 Bild-F027417-0005 / Berretty / CC-BY-SA 3.0, Wikimedia

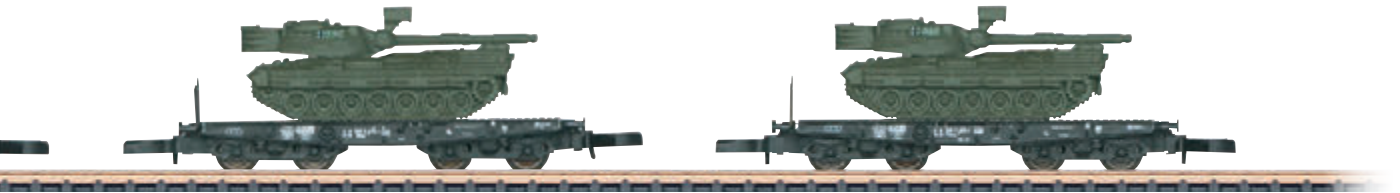
**Vorbild:** Vier 4-achsige Schwerlasttransportwagen Typ Rlmmp 700 der DB, eingesetzt zum Panzertransport, beladen mit Leopard 1A1. Zustand der Epoche IV.

**Modell:** 4 Schwerlastwagen der DB jeweils beladen mit einem Panzer Leopard 1A1. Aufbau Schwerlasttransportwagen aus Metall, Rungen im Lieferumfang. Panzer aus Kunststoff, Turm drehbar mit unterschiedlichen Nummern. Länge über Puffer ca. 200 mm.

**Auf einen Blick:**

➤ **Wagenaufbau aus Metall**

€ 229,- \* (4 Wagen)



## 89025 Panzer-Set

Leopard 1A1 im Zustand der Epoche IV.

**Inhalt:** 3 Panzer Leopard 1A1 mit unterschiedlichen Nummern. z.B. passend zu 82228.

€ 69,99 \* (3 Panzer)





## 88430 Elektrolokomotive Baureihe 143

**Vorbild:** Universelle Elektrolokomotive der Baureihe 143 der Deutschen Bahn AG (DB Regio) Achsfolge Bo'Bo', in der Gestaltung als Mietlok im Zustand der Epoche VI.

**Modell:** Neue Motorengeneration. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Oberleitungsumschaltschraube nach innen verlegt. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden weiß/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Rechteckpuffer. Länge über Puffer 76 mm.

**Auf einen Blick:**  
➤ Glockenankermotor

€ 259,- \*

*Die Messelok der Spur Z für 2023*



## 88487 Elektrolokomotive Baureihe 186

**Vorbild:** Elektrolokomotive Baureihe 186 der TRAXX-Familie von Railpool, vermietet an Lineas. Epoche VI, aktueller Betriebszustand.

**Modell:** Glockenankermotor mit Antrieb auf alle Achsen. Warmweißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LEDs. Radkränze dunkel vernickelt. Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Modell mit aufwendiger Farbgebung. Länge über Puffer 87 mm.

**Auf einen Blick:**  
➤ Glockenankermotor  
➤ Alle Achsen angetrieben  
➤ Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlussleuchten

€ 259,- \*



# Moderner Containerverkehr



## 82640 Containertragwagen-Set

**Vorbild:** 3. Klasse-Tragwagen Sgns 691 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Containertragwagen Sgns 691 unbeladen, 1 Wagen mit 2 Stk. 20" Containern davon 1x „One“ und 1x „Maersk“ und 1 Wagen beladen mit einem 40" Container „Maersk“.

**Modell:** Containertragwagen Sgns 691 als komplette Neukonstruktion aus metallgefülltem Kunststoff hergestellt. Feine Detaillierung. Scheibenräder. Container mit individueller Nummer und fein beschriftet. Gesamtlänge über Puffer ca. 274 mm.

**Auf einen Blick:**

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Wagenkörper aus metallgefülltem Kunststoff**

€ 139,- \* (3 Wagen)

*Komplette Neukonstruktion*





**88597 Elektrolokomotive Baureihe RE 4/4 II in Echtbronze**

**Vorbild:** Universallokomotive Baureihe Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB)

**Modell:** Fortsetzung der Serie der Bronze Manufakturmodelle. Gehäuse-Aufbau aus echtem Bronze-Guss in Handarbeit gegossen, transparent schutzlackiert. Feines, ausgewogenes Farbdesign mit Bronze und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor mit LED-Beleuchtung weiß/rechts unten weiß (Schweizer Lichtwechsel) im Wechsel der Fahrtrichtung. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Bronze-Optik. Überarbeitete Gehäusebefestigung. Länge über Puffer 75 mm. Lieferung in edler Sonderverpackung bestehend aus schwarzer Holzbox mit Echtheitszertifikat.

**Auf einen Blick:**

- **Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition**
- **Glockenankermotor**

Fortsetzung der Serie der Bronze Manufakturmodelle. Gehäuse aus Bronze in Handarbeit gegossen. Sammleredition.

**€ 399,-\***



**Bisherige Modelle der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition:**



**88565** Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“

**88932** Dampflokomotive BR 85

**88207** Diesellokomotive Baureihe V 200

**86606** Gedeckter Güterwagen VH 14

**82170** Gedeckter Güterwagen Typ GI Dresden

**82389** Kühlwagen

**88569** Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“

**86236** Offener Güterwagen Omm 52



### 88593 Elektrolokomotive Baureihe Re 4/4 II

**Vorbild:** Universallokomotive Baureihe Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) grüner Farbgebung im Zustand der Epoche IV.

**Modell:** Ausführung mit runden unteren Spitzenlampen. Fein detaillierte, komplette Neukonstruktion. Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3x weiß vorn, 1x weiß rechts hinten, Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Stromaufnahme umschaltbar von Ober- auf Unterleitung. Länge über Puffer ca. 75 mm.

**Auf einen Blick:**

- Runde untere Spitzenlichter
- Bewegliche Schienenräumer
- LED-Beleuchtung

€ 239,- \*



### 88236 Elektrolokomotive Reihe 475

**Vorbild:** Mehrsystem-Elektrolokomotive Reihe 475 (Siemens Vectron MS) der BLS Cargo im Zustand der Epoche VI.

**Modell:** Hochfeine Konstruktion. Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer ca. 86 mm.

**Auf einen Blick:**

- Fein detailliertes Modell
- Glockenankermotor
- Warmweiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung

€ 259,- \*



### 88468 Elektrolokomotive Serie 460

**Vorbild:** Serie 460 der Schweizer Bundesbahn (SBB/CFF/FFS) im Zustand der Epoche VI um 2018.

**Modell:** Umgebaut auf Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Schweizer Lichtwechsel 3x weiß/1x weiß im Wechsel der Fahrtrichtung. Filigrane Stromabnehmer manuell heb- und senkbar. Lokomotive ohne elektrische Oberleitungsfunktion, Stromaufnahme nur über die Schienen möglich. Hochfeine, aufwendige Farbgestaltung und Bedruckung. Länge über Puffer 84 mm.

**Auf einen Blick:**

- Epoche VI Ausführung

€ 259,- \*





## 82273 Taschenwagen-Set

**Vorbild:** Wagen-Set bestehend aus 2 Tragwagen Typ Sdkmms der Hupac. Vorgesehen zum Transport von LKW-Sattelauflegern.

**Modell:** Fahrwerk der Taschenwagen jeweils aus Metall. Wagen jeweils beladen mit einem Sattelaufleger „Planzer“ und „Schöni“. Feine Farbgebung und Beschriftung. Wagen mit unterschiedlichen Nummern. Eingebaute Kurzkupplungshaken. Gesamtlänge über Puffer 156 mm.

€ 94,99 \* (2 Wagen)



## 86358 Güterwagen-Set

**Vorbild:** 5 vierachsige Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Belgischen Staatsbahnen (SNCB). 3 kurze Schiebeflächenwagen der Bauart Shimmms sowie 2 Teleskophaubenwagen der Bauart Shimmms. Aktueller Betriebszustand.

**Modell:** 3 Schiebeflächenwagen mit geschlossener Plane. 2 Teleskophaubenwagen mit Ausbesserungsflecken. Alle Wagen mit individueller Betriebsnummer einzeln nicht erhältlich. Länge über Puffer ca. 285 mm.

**Auf einen Blick:**

➤ **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

€ 179,- \* (5 Wagen)



Die passende Lokomotive finden Sie unter der Artikelnummer 88487 im Märklin Sortiment.